

RONSE

Overweg Bareelstraat afgesloten

De overweg van de Bareelstraat wordt volledig vernieuwd en uitgerust met een comfortabele, onderhoudsvriendelijke en geluiddempende bovenbekleding in rubber. De werken staan ingepland van vandaag donderdag tot woensdag 21 december. Een gedeelte daarvan zal 's nachts plaatsvinden. "We doen al het mogelijke om de hinder zo veel mogelijk te beperken", laat Infrabel weten. "Maar de treinen blijven rijden en om de veiligheid te kunnen garanderen, valt dat niet uit te sluiten. Er kan mogelijk enige geluidshinder zijn." Tijdens de werken zal de overweg aan de Bareelstraat afgesloten zijn voor alle verkeer. Voor meer info kan je contact opnemen met de cel Info Buurtbewoners op het groene nummer 0800-55.000 of via info.projecten@infrabel.be. (sdr/fdv)

WORTEGEM-PETEGEM

Open VLD heeft nieuwe voorzitter

Open VLD Wortegem-Petegem heeft een nieuw bestuur verkozen. De 64-jarige advocaat Dirk Van de Gehuchte uit Moregem is de nieuwe voorzitter. Hij volgt Kristin Opsommer op. Dirk Van de Gehuchte was jaren nationaal voorzitter van het Liberaal Verbond voor Zelfstandigen. Hij zal worden bijgestaan door twee ondervoorzitters, voormalig schepenen van Financiën Frank Cnudde en Jean-Paul Van Tomme, de echtgenoot van eerste schepene Veerle Nachtegale. Schepenen Maarten Van Tieghem werd gekozen als politiek secretaris en ook burgemeester Luc Vander Meeren maakt van het bestuur deel uit. Administratief secretaris is Aaron Boonaert en Petra Van Butsele waakt over de kassa. Voor het ledenbeheer kan de afdeling blijven rekenen op Rosette Maes, terwijl Johan Bert webmaster wordt. (pd)

WETTEREN

Voetbal kijken en Breugeliaans smullen

Op zaterdag 10 december speelt RFC Wetteren tegen KE Werwick. Voetbal waar de talrijke Wetterse supporters al naar uitkijken. Voor de match om 20 uur afgefloten wordt op Dasseveld, geeft supportersclub Club 95 er om 17.30 uur zijn jaarlijks eeftestijn, dit keer op breugeliaanse wijze met fricandon, kriekjes, hesp, kip, kop, droge worsten, patés, kazen, brood en rijstpap. Tijdens de maaltijd én de wedstrijd is de drankenstand van de club open en speelt een gelegenheidsorkest populaire deuntjes, zelfs aangepast aan de 'oh's en de 'ha's tijdens het matchverloop. 'Een belevenis', lacht ondervoorzitter Mattias Erauw. Volwassenen betalen 23 euro, kinderen 10 euro, toegangsticket inbegrepen. Graag vooraf inschrijven bij de bestuursleden, in het supporterslokaal De Beurs op de Markt of op nr. 0498-10.41.60. (hvh)

Projectontwikkelaar houdt rekening met bezwaren uit de buurt

Aantal assistentiewoningen in nieuw plan teruggebracht van 169 naar 89

SINT-MARIA-OUDEHOLVE

Ivan Gaublomme staat klaar met een tweede plan voor de seniorenresidentie Mathilde in de Bontestraat in Sint-Maria-Oudenhove. Het vorige plan werd geweigerd door de stad en de provincie na buurtprotest.

JOHAN VAN BEVER

Met het tweede plan komt Ivan Gaublomme tegemoet aan de bezwaren van de buurtbewoners. Die vonden het project te grootschalig in de landelijke omgeving, het stuk tussen de Bontestraat en de Lammerstraat. Ze verzamelden 135 bezwaarschriften. Het stadsbestuur keurde het project af en die beslissing werd gevolgd door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen.

IVAN GAUBLOMME
ONTWIKKELAAR

"In het nieuwe plan is het blok langs de Lammerstraat weggefallen. Die hoek blijft volledig bouwvrij"

"De provincie laat in haar besluit duidelijk verstaan dat een kleinschaliger project wel kan", begint Gaublomme. "Dus heb ik een nieuw plan klaar waarin het blok langs de Lammerstraat weggefallen is. Die hoek blijft volledig bouwvrij en het project dat oorspronkelijk uit 169 assistentiewoningen bestond, is gereduceerd tot 89 woningen."



■ Ivan Gaublomme hoopt dat zijn tweede, aangepast plan, wel goedgekeurd wordt.

Een ander bezwaar was het gebrek aan riolering. Buurtbewoners vroegen zich af wat er met het afvalwater moet gebeuren. Dat zou naar de beek gaan. "In het plan staat een infiltratiebekken om het regenwater op te vangen en een percolatieveld voor het afvalwater. Er zal dus geen vervuild water in de beek stromen. Er worden op de site ook 50 bomen aangeplant en er komt een grote tuin. Er blijft dus heel wat groen aanwezig. In een eerste fase zullen er 57 woningen gebouwd worden waarvan er 30 verkocht worden. Voor dat de bouw kan starten, moet er natuurlijk gewacht worden op de goedkeuring van het stadsbestuur en de vergunningen. Dat kan nog wel enkele maanden duren."

Gaublomme is er van overtuigd dat deze keer het plan



■ Zo zullen de assistentiewoningen eruit zien.

wel doorgang kan vinden. "Het voldoet helemaal aan de voorschriften. De grond is gelegen in een zone voor openbaar nut. Het gaat niet om hoogbouw want er komen slechts twee bouwlagen. Wegens de hellende grond wordt er ook deels ondergronds gebouwd. Het plan is binnen, nu is het wachten op de reacties. Er is geen reden meer om het

project af te keuren. Ik betreur wel dat er geen reactie kwam op mijn vraag om met de buurtbewoners eens rond de tafel te zitten."

Er zijn drie infodagen gepland voor de buurtbewoners om kennis te maken met de nieuwe plannen. Die vinden plaats op vandaag donderdag, zaterdag en zondag, telkens van 14 tot 17 uur.

Komt er zone 30 in Zonnestraat en Glorieuxlaan?

RONSE

Mogelijk komt er zone 30 in de volledige Glorieuxlaan en in de Zonnestraat aan de Klijpe. Dat kwam ter sprake in de gemeenteraad.

"Onlangs werd zone 30 ingevoerd in Broeke. Maar wat verder, in het begin van de Glorieuxlaan, geldt een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur. Enkele tientallen meter verderop wordt het opnieuw zone 30", stelde Jean-Pierre Stockman (SP.A) tijdens het vragenkwartierje.

"Dat is niet logisch en ook gevaarlijk. Er bevinden zich op de verkeersas Broeke en de Glorieuxlaan verschillende scholen,

het kinderdagverblijf en het ziekenhuis. Het zou beter zijn mocht het volledig zone 30 worden. Hetzelfde geldt voor het schoolje in de Zonnestraat aan de Klijpe. Daar razen de vrachtwagens elke dag voorbij. Het zijn gewestwegen, dus de gemeente is niet bevoegd. Maar het stadsbestuur kan wel zijn invloed uitoefenen om de veiligheid aan onze scholen te verbeteren."

"We nemen dit mee naar de verkeerscommissie", reageerde burgemeester Luc Dupont (CD&V). "Ik heb ook bezoek gekregen van het Buurtcomité Glorieuxlaan over het gestegen aantal vrachtwagens in de Glorieuxlaan. Al deze punten zullen we bundelen. De eerste reden om



■ Aan de drukke Glorieuxlaan passeert veel schoolgaande jeugd.

zone 30 in te voeren in Broeke was evenwel de slechte staat van het wegdek. In het eerste deel van de Glorieuxlaan is het wel in goede staat. Maar we bekijken de mogelijkheid om voor heel die verkeersas zone 30 in te voeren."

"Tijdens de spits haalt het verkeer er nu al geen dertig kilometer per uur, dat zal eerder rond de vijf liggen", merkte schepenen van Mobiliteit Wouter Stockman (onafhankelijk) schamper op. (sdr)